



RIGI  TRAC

B1^e ELECTRIC 40 kW



KEES TRACK B1^E ELECTRIC

- Sens de rotation et régime PDF réglables individuels
- Transmission et conduite pilotées par joystick et potentiomètre
- Sécurité optimale du système électrique
- Point de gravité très bas par la conception du châssis



KEES TRACK est également fabriqué
sous le nom de **RIGI**  **TRAC**

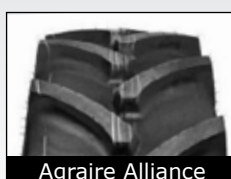




Profils disponibles



Agraire BKT



Agraire Alliance



Galaxy



Gazon Titan

Pneus Agraire		Largeur	Diamètre	Hd	Abr. Umf	Largeur HT
200/70 R16 BKT	avant	197	686	313	2058	1300
280/85 R20 BKT	arrière	292	984	441	2935	1300
200/70 R16 BKT	avant	197	686	313	2058	1300
320/70 R20 BKT	arrière	319	982	440	2965	1350
240/70 R16 Alliance	avant	245	740	337	2196	1550
420/65 R20 Alliance	arrière	418	1054	513	3110	1550
Pneus Garden Pro		Largeur	Diamètre	Hd	Abr. Umf	Largeur HT
200/70 R16 Galaxy	avant	198	690	320	1997	1300
300/70 R20 Galaxy	arrière	295	950	450	2843	1300
Pneus Gazon		Largeur	Diamètre	Hd	Abr. Umf	Largeur HT
285/60 -12 Carlisle	avant	287	648	289	1925	1475
380/70 D15 Titan	arrière	383	938	417	2779	1475
26 X 12.00 B 12 Carlisle	avant	292	650	290	1932	1500
380/70 D15 Titan	arrière	383	938	417	2779	1500



Espaces verts

Manipulation facile et dimensions compactes combinées à une précision avancée dans chaque application. Le faible niveau sonore s'avère avant tout avantageux dans l'entretien des réserves naturelles et des espaces protégés.



Agriculture et serres

Dans les vergers et les vignes, l'aide au démarrage, la récupération d'énergie au freinage et l'enclenchement automatique des quatre roues motrices sont particulièrement utiles, notamment en dévers.

Le B1e est également parfaitement adapté à une utilisation dans les serres et autres applications agricoles : la puissance est à portée de main, sans aucune émission.



Ville et municipalité

La série Be offre de nombreux avantages qui se matérialisent dans divers domaines d'utilisation : lorsqu'il est utilisé comme tracteur communal, la fonction limiteur à 30 km/h pour ZTL et les centres historiques, la polyvalence de la prise de force, le système hydraulique et la cabine suspendue assurent le maximum de confort.



TRANSMISSION

Concept	moteur d'entraînement séparé
Puissance nominale	40 kW / 54 PS
Puissance maximale	64 kW / 87 PS
Capacité d'ascension avec le poids total (durée / courte durée)	25% / 35%
Vitesse d'avancement	0-40 km/h



PRISE DE FORCE

Concept	1 moteur électrique par prise de force
Puissance nominale	14 kW / 19 PS
Puissance maximale	19 kW / 25 PS
Vitesse variable dans les deux sens de rotation et démarrage en douceur	
Régime PDF avant	0-1000 tr/min
Régime PDF arrière	0-750 tr/min



HYDRAULIQUE

Pompe	Pompe à engrenages
Débit volumétrique	40 l/min (eLoad sensing)
Mécanismes de levage	Crochet rapide catégorie I
Relevage arrière	1400 kg
Relevage avant	700 kg
Raccords	à l'avant 2 DW avec position flottante à l'arrière 3 DW avec position flottante
Retour libre	avant et arrière
Quantité d'huile pouvant être prélevée	5 litres



ESSIEUX / PNEUS

Essieu avant	Axe pendulaire avec angle d'oscillation de 11°
Essieu arrière	fixe
Blocage du différentiel	arrière 100% mécanique
Pneus avant	200/70 R16
Pneus arrière	320/70 R20
Désactivation des quatre roues	



FREIN

Frein de service	système de freinage à double circuit entièrement hydraulique
Frein de stationnement	frein à tambour mécanique



DIRECTION

Variante de direction	Direction des roues avant
-----------------------	---------------------------



POIDS / DIMENSIONS

Pour les pneus communaux	avant 200/70 R16 et arrière 320/70 R20
Poids à vide	2500 kg*
Poids total autorisé	3800 kg*
Longueur	3350 mm*
Hauteur	2275 mm*
Largeur	1300 mm*
Garde au sol	250 mm*
Empattement	1700 mm*
Voie	1100 mm*
Largeur de voie arrière	1005 mm*
Plus petit rayon de braquage intérieur	4000 mm*
Charge remorquée avec frein à inertie	3500 kg



CABINE

Type de construction	1 personne, cabine confort à suspension
Chauffage	Chauffage et refroidissement efficaces grâce à une pompe à chaleur et à la récupération de la chaleur des composants électriques
	Climatisation



BATTERIE

Batterie	Lithium-Ionen
Capacité utile de la batterie	50 kWh (400 V)
Chargeur standard	Interne 6,6 kW (80% env. 6,5 h temps de charge)
Chargeur rapide	Interne 22 kW (80% env. 2 h temps de charge)
Gestion de la température	Refroidissement par eau
Temps de travail	env. 4-6 h

* selon le modèle

Les informations relatives à l'aspect, aux performances, aux dimensions et aux poids correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression.
Comme nous tenons toujours nos véhicules à jour, nous nous réservons le droit de procéder à des modifications techniques et constructives.
Votre partenaire contractuel vous informera volontiers d'éventuelles modifications.

Un engagement de travail électrisant

***B comme
bénéfices***



Les tracteurs électriques fournissent de l'énergie uniquement quand et où c'est nécessaire, sans absorption inutile. Le B1e propose deux stratégies de conduite différentes: en mode travail, la sensibilité accrue de la pédale permet des changements de vitesse minimaux, tandis que le commutateur de marche arrière rapide permet des manœuvres confortables en bout de champ. Le mode de transport se caractérise par un couple de démarrage élevé et une accélération rapide, une récupération efficace de l'énergie de freinage et une aide au démarrage en côte, idéale pour tracter une remorque.

Les prises de force avant et arrière sont commandées par deux moteurs électriques dédiés qui fournissent une vitesse de rotation variable et progressive, pour s'adapter à tout équipement et tout terrain. Les cinq moteurs électriques génèrent au total environ 80 kW, tout en fonctionnant efficacement à moins de 40 kW.

La batterie est positionnée à l'avant et le long du châssis de la machine pour s'adapter à la taille du tracteur, aux exigences d'accessibilité et à une répartition parfaite du poids.



- ***100% électrique, avec une grande autonomie grâce à sa régénération d'énergie par le système de freinage***
- ***Coût d'entretien très faible***
- ***Efficace grâce à un système de couple intelligent***
- ***Niveau de bruit très faible***
- ***Cabine ergonomique avec suspension***



Les informations relatives à l'aspect, aux performances, aux dimensions et aux poids correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression.
Comme nous maintenons nos véhicules à jour, nous nous réservons le droit de procéder à des modifications techniques et constructives.
Les données peuvent être modifiées jusqu'à l'achat du véhicule. Votre partenaire contractuel vous informera volontiers des éventuelles modifications.

France Vision Paysage

ZA Guinassou
24120 Pazayac
05 55 23 05 80
06 28 90 37 56
info@francevisionpaysage.fr
www.francevisionpaysage.fr

Votre concessionnaire